



## Yleistä

Radio-ohjattavien mallilennokkien luokka "Kansanscale" on vain Suomessa kilpailtava kansallinen Suomen Cup -tasoinen luokka joka perustuu FAI:n virallisiin, kulloinkin voimassa oleviin F4H – luokan englanninkielisiin kilpailusääntöihin. Koska FAI:n virallisiin F4H-sääntöihin on tehty muutamia kansallisia poikkeuksia, käytetään luokasta nimitystä "Kansanscale".

Tähän sääntöön FAI:n toimesta tehtävät F4H-luokkaa koskevat muutokset otetaan Suomessa käyttöön sellaisenaan. Seuraavassa lueteltuja kansallisia poikkeuksia muutetaan kuitenkin vain kansallisella päätöksellä. Seuraavassa kansallisten poikkeusten luettelossa viitataan siihen FAI:n sääntöjen kohtaan jota kansallinen poikkeus koskee.

## Kansalliset poikkeukset

### **1. Mallilennokin yleiset ominaisuudet (Class F4C, kohta 6.3.1 General Characteristics, sivu 18)**

*"Kansanscale" -luokassa ei ole muuta maksimipainoa tai kokoa mallilennokille kuin ilmailulain tai asetuksen lennokeille mahdollisesti määräämä maksimipaino tai koko. Lennokin siipikuormitus ja voimalähteen iskutilavuus / käyttöjännite / työntövoima on vapaa. Kansallisissa kilpailuissa ei suoriteta melumittauksia.*

### **2. Staattinen arvostelu (Class F4H, kohta 6.9.4 Static Judging, sivu 22)**

*Staattisessa arvostelussa tuomareita täytyy olla kaksi jolloin arvostelun lopullinen pistemäärä muodostuu kahden tuomarin pisteiden yhteissumma lisättynä kummankin tuomarin antamien pisteiden keskiarvolla. Lopputulokseksi muodostuu näin kahden tuomarin ja yhden "laskennallisen" tuomarin pisteiden summa vastaten näin FAI:n virallisissa F4-säännöissä ohjeistettua kolmen tuomarin antamaa pisteytystä.*

### **3. Väriytyksen ja merkintöjen tarkkuus sekä väriytyksen ja merkintöjen monimuotoisuus (Class F4H, kohta 6.9.4.3 Colour and Markings Accuracy, sekä kohta 6.9.4.4 Colour and Markings Complexity, sivu 22)**

kansallinen lisämääräite em. kohtiin

*Korkeimmat pisteet annetaan mallilennokille, jonka pintakäsittely on kokonaan kilpailijan omaa tuotantoa, mukaan lukien omat maalaukset ja merkinnät. Mallilennokki, jonka pintakäsittely sisältää esimerkiksi valmiita tarroja tai siirtokuvia, saa vähemmän pisteitä riippuen valmiiden osien määrästä. Jos pintakäsittely on täysin tai lähes kokonaan valmiin mallilennokin (ARF) valmistajan tekemää, annetaan mallille vain hieman nollaa korkeammat pisteet.*

### **4. Dokumentaatio (Class F4H, kohta 6.9.6 Documentation, sivu 23)**

*Dokumentaationa voidaan käyttää myös esikuvaa käsittelevää kirjaa.*



**5. Väriytyksen ja merkintöjen tarkkuus sekä väriytyksen ja merkintöjen monimuotoisuus (Class F4H, Annex 6F, kohta 6.F.4 Colour and Markings Accuracy, sekä kohta 6.F.5 Colour and Markings Complexity, sivut 82-83)**

kansallinen lisämäärite em. kohtiin:

*c) Suomessa pidettävissä kansallisissa mallilennokkien kilpailuissa staattisen arvostelun tuomareiden tulee arvioida kilpailijan oman työn osuus mallilennokin pintakäsittelyssä. Oheista taulukkoa voidaan käyttää määrittelyn apuna. Lennokin pintakäsittelyn täytyy myös olla esitettyjen dokumenttien mukainen, jotta kilpailijalle voidaan antaa pintakäsittelyn osalta täydet pisteet.*

<i>Täysin omatekoinen pintakäsittely työtavaltaan esikuvaa vastaavilla tunnuksilla</i>	<i>10</i>
<i>Omatekoinen maalaus, tunnukset ja kirjaimet tarroilla (ellei vastaa esikuvaa)</i>	<i>9</i>
<i>Valmis ARF-sarjan pintakäsittely osittain itse paranneltuna (merkintöjä, detaljeja yms.)</i>	<i>5</i>
<i>Valmis ARF-sarjan pintakäsittely, ei omaa työtä tai parannuksia</i>	<i>2</i>

Suomessa "Kansanscale" – luokan kilpailuissa on voimassa FAI:n F4-säännöissä oleva linjaus pilotin näkymisestä mallilennokin lennon aikana. Jos mallilennokin esikuvan lentäessä on mahdollista nähdä koneen pilotti, tulee pilotin olla näkyvissä myös mallilennokissa. Pilotin puuttuminen johtaa -10% vähennykseen lennon kokonaispisteistä. Pilotin ulkomuotoa ei arvostella.